



NMK Kartingkomité har i disse dager (30nov – 4des) hatt en pågang med henvendelser vedrørende NBF kartingseksjonen sine innlegg på facebook torsdag 30. desember.

Det ene innlegget inbefatter en vedtatt endring i § 714 klasseinndeling. Her kommer det frem at kartingseksjonen har vedtatt å senke aldersgrenser.

Cadetti trening 6 år ->
Cadetti 7-9 år (8år 2017)
Mini 9-12år (10år 2017)
junior 12-15 år (13år 2017)
senior 14 -> (kun direkte drift)
senior m/gir ->

De presenteres også at dette er en tilpassing til CIK/FIA samt det svenske reglementet.

Likeså presenteres nye vektbegrensninger i følgende klasser

Cadetti: 105Kg (95kg i 2017)

Mini: 115Kg (120kg i 2017)

J-125: 150Kg (155kg i 2017)

I §714 klasseinndeling står de respektive klassene oppført. Disse står også spesifisert som **NASJONALE KLASSER.**

Sensommer sendte NMK karting ut et spørreundersøkelse skjema til samtlige klubber tilknyttet NMK. Likeså ble det tilgjengelig for klubber med annen tilhørighet og sende inn sine synspunkter. Gjennom de svarene som kom inn, var dekk og motor i Cadetti og Mini det store samtale emne. Fart var felles nevner, og man ønsket dekk som ikke satt like bra, motorer som var enklere og gikk saktere slik at overhalingsintervalene sank.

NMK står for den største andelen aktive innen norsk motorsport, dette gjelder også gokart.

De tilbakemeldingene NMK Karting har fått fra klubber gjenspeiler ikke NBF's kartingseksjon sitt arbeid.

Ved å senke aldersgrensen i løpscadetti, likeså øke med 10 kg vil man ikke oppnå noe annet enn at de aller minste må ha usedvanlig mye bly på karten sin. Toppfarten vil det være veldig liten forskjell på. NMK Karting jobber mye med de aller minste gjennom sitt camp Cadetti prosjekt under sommercupen! Det frarådes på det sterkeste at en 7 åring (kanskje 6 år og 5 mnd.) stiller til start med dagens løpsmotor i Cadetti, dersom NBF ikke har en teknisk løsning som vil senke hastigheten ytterlig annet enn det 10 kg + vil gjøre.

Mini klassen settes ned til at man kan kjøre løp ifra det året man fyller 9, maks alder er satt til 12 år. Vekten er satt ned 5kg.

Igjen så ble det diskutert mellom NMK og NBF at hastigheten er for høy!! Det går for fort med dagens dekløsning. Isteden velger kartingseksjonen å sette aldersgrensen ned til det året mann fyller 9, likeså å ta bort 5 kg. Dette resulterer på ingen måte til det NMK og NMK sine klubber hadde ønske

om.

Man har satt en øvre aldersgrense på 12 år. Dette gjør at man tvinger førerne over i jr125. Yamaha klassen er i dag et alternativ, men så lenge ikke NBF jobber for denne klassen, Yamaha Skandinavia ikke er på banen, eller noen annen promotør, vil ikke denne klassen blomstre opp igjen med det første.

Man senker også alderen og vekten i jr125. Dette strider imot all fornuft da vi i NMK inn mot NBF har presentert de utfordringer som følger vedrørende hastighet, alder og baner i Norge.

Tidspunktet og måten dette ble publisert på kunne ikke vært mer uheldig. Her velger man å bruke facebook som en kanal til å publisere regelendringer. På NBF sine hjemmesider kan en ikke finne noe spor av disse endringene i det hele tatt. Likeså presenteres dette så seint på året at mange allerede er godt i gang med sesongen 2018 med tanke på innkjøp og treningsturer.

Dagen før det vedtatte forslaget i § 714 fra NBF Kartingseksjonen, kommer det ut en melding på facebook hvor det ønskes gode og konstruktive forslag for reglement 2018. 27timer senere kommer altså det vedtatte forslaget i § 714 fra NBF kartingseksjonen.

Det presenteres også en annen stor nyhet dagen før (torsdag 30. desember). Norgesmesterskapet i gokart 2018.

Hvor NMK Molde er tildelt dette arrangementet.

Det ble også presentert i samme innlegg at NM arrangøren ville åpne depoet onsdagen før arrangementet og ha trening torsdag og fredag.

NBF reglement for Norgesmesterskap pkt. 6.1 Trening (endret 20.02.2017)
utdrag `` NM Banen er stengt for trening f.o.m. mandagen uken før konkurransen``

Det står også klart og tydelig hvordan ett Norgesmesterskap skal avikles.

Dette er da de kriteriene en NM arrangør søker på.

Et NM i gokart pr. dags dato er ingen god inntektskilde til en klubb. MEN kan man kjøre trening fritt frem i forkant av NM vil det plutselig kunne være mer interessant. Så det å endre reglementet i etterkant er under all kritikk. Det skal være likt grunnlag for enhver klubb som søker.

NMK Karting har hatt en ambisjon om og kunne bidra inn mot NBF med innspill fra oss og klubber.

Dette for å gi NBF en forståelse av hva som rører seg av tanker på det NASJONALE nivået.

NMK jobber for bredden hos aktive og på klubbnivå.

Slik som de nevnte sakene er blitt presentert oppleves det fra NMK at man motarbeider de tanker og visjoner man har delt på bakgrunn av informasjon som kommer fra NMK.

NMK Karting oppfordrer NBF kartingseksjon til å revurdere endringer i § 714 og sette dette på vent med umiddelbar virkning.

NMK Karting forventer at slike store betydningsfulle endringer i ett reglement forespeiles og belyses i god tid før en ny sesong.

Vi håper dere tar dette til dere og håper fortsatt på og kunne ha en god dialog med NBF's kartingseksjon for å jobbe for norsk gokart

NMK Kartingkomite